

Антимонопольный комитет Республики Узбекистан, рассмотрев проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об утверждении Общего технического регламента «О безопасности шин для транспортных средств и сельскохозяйственной техники» (ID-22280), сообщает следующее.

По проекту Технического регламента.

Учитывая, что по тексту проекта предусмотрены ссылки на понятия «Правила ЕЭК ООН» и «Европейская экономическая комиссия», считаем необходимым в пункте 6 предусмотреть их определение.

Редакцию пункта 8 необходимо пересмотреть, поскольку испытания по оценке устойчивости шины к разрыву, а также испытания на нагрузку/скорость проводятся не на основании требования потребителя, а в соответствии с требованиями нормативных технических документов.

Редакцию абзаца одиннадцатого пункта 32 пересмотреть, поскольку: согласно статьи 2 Закона Республики Узбекистан «Об отходах» объектом размещения отходов является специально отведенное и оборудованное место для хранения и обезвреживания отходов;

в соответствии с частью первой статьи 22 указанного Закона хранение отходов осуществляется в соответствии с санитарными нормами и правилами, требованиями экологической безопасности и способами, обеспечивающими рациональное использование отходов или передачу их другим лицам;

при этом, сертификация площадок или объектов для хранения отходов законодательством не предусмотрена.

Редакция пункта 36, предусматривающая требование о наличии официального утверждения продукции производственного объекта для производства шин с восстановленным протектором выдаваемого компетентными органами в соответствии с предписаниями Правил ЕЭК ООН №№ 108, 109 требует пересмотра и обоснования, так как разрешительные процедуры вводятся Законом, а компетентные органы определяются в установленном порядке.

Также, по тексту проекта Регламента применяется понятие «компетентный орган», но не предусмотрено какой орган им является. В связи с этим, в проекте Регламента необходимо четко указать наименование компетентного органа.

Предлагаемый пунктом 37 запрет на ввоз на территорию Республики Узбекистан бывших в употреблении или восстановленных автомобильных и сельскохозяйственных шин требует обоснования с учетом последствий данного запрета для деятельности субъектов предпринимательства. В случае отсутствия обоснования, пункт 37 необходимо исключить.

В редакции пунктов 65-72 предусмотрено ведение учета используемых шин, заполнение соответствующих карточек учета. При этом, не предусмотрено на кого распространяется указанный порядок. Учитывая, что

шины используются как юридическими, так и физическими лицами (гражданами), считаем необходимым дополнить абзацем, предусматривающим для какой сферы деятельности предусмотрены данные требования.

Редакция пункта 88, предусматривающая, что передача отработанных шин на утилизацию осуществляется в соответствии с договором, заключенным со специализированным предприятием, имеющим лицензию на деятельность по обезвреживанию и размещению отходов, требует доработки, поскольку Перечнем видов деятельности, на осуществление которых требуются лицензии, утвержденным постановлением Олий Мажлиса Республики Узбекистан от 12.05.2001 г. № 222-П, лицензирование указанного вида деятельности не предусмотрено.

Предусмотренное в подпункте «н» пункта 106 требование о на несении на шинах для мотоциклов и мопедов «знака официального утверждения» требует уточнения, ввиду отсутствия указанного знака.

Редакции пунктов 110 и 111 требует уточнения на предмет сферы распространения и действия данного требования на территории Республики Узбекистан и соответствия требованиям национального законодательства.

Редакцию главы 5 (Оценка соответствия) необходимо доработать с учетом требований законодательства Республики Узбекистана в сфере технического регулирования, а также последовательного изложения прохождения процедур оценки соответствия.